

UMG

С Д М

СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНАЯ
И СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

—
ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ



U M G

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ

www.umg-sdm.com

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ В ДВИЖЕНИИ



- Прокладывание и ремонт коммуникаций всех видов
- Погрузка и выгрузка сыпучих, твердых и нестандартных материалов
- Копание котлованов и траншей под плиточный и ленточный типы фундаментов
- Выравнивание поверхностей, ландшафтное планирование грунта
- Демонтаж сооружений, установка свай, столбов, опор
- Бурение ям для посадки деревьев, корчевание пней
- Дробление, разбивание железобетонных конструкций и каменистых пород
- Транспортирование сыпучих и твердых строительных материалов и грунта
- Благоустройство строительных площадок, городских улиц, парков



ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД
12 МЕСЯЦЕВ
БЕЗ УЧЕТА МОТОЧАСОВ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Высокопроизводительные машины используются для эффективной работы на любой промышленной площадке: в сферах ЖКХ, дорожного и гражданского строительства, сельского хозяйства, ремонтно-восстановительных работах.

НАДЕЖНОСТЬ

Гидравлическая система с открытым контуром включает в себя сдвоенный шестеренный насос, обладающий высокой безотказностью и производительностью.

Прочные металлоконструкции шасси и элементов рабочего оборудования рассчитаны на высокую интенсивность эксплуатации. Большие крылья колёс с «мягким» амортизирующим креплением - крыло не деформируется при ударе о препятствие.

Стальные сварные баки, топливный и гидравлический, более технологичны в производстве и при ремонте. Они имеют значительно более высокую стойкость при контакте с препятствиями (по сравнению с пластиковыми баками).

Капот силовой установки имеет цельную конструкцию без съемных боковин и других элементов, имеющих риск деформации или потери. Благодаря конструкции, полностью откидывающейся назад, имеется отличный доступ к отсеку двигателя с обеих сторон.

ПРОХОДИМОСТЬ

Отличную проходимость машине обеспечивают вседорожные шины и высокий дорожный просвет под картерами мостов, стабилизаторами и экскаваторной кареткой. Балансирная подвеска переднего моста с большим углом качания придает машине хорошую устойчивость и контакт с поверхностью.

МАНЕВРЕННОСТЬ

Экскаваторы-погрузчики обладают отличной управляемостью и маневренностью на строительной площадке благодаря сверхкомпактному диаметру разворота: TLB 825 - 8,4 м, TLB 935 - 7,44 м.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Управление рабочими функциями осуществляется секционным распределителем с прямым рычажным включением. Для выполнения точных работ экскаваторным оборудованием, а также для передачи большего крутящего момента на трансмиссию используется функция «разгрузки гидравлики», когда подача одного насоса полностью сливается в бак. Экскаваторы-погрузчики оснащаются надежным дизельным двигателем Perkins. Это известная модель 1104C-44T с 4 цилиндрами и турбонаддувом, соответствующая экологическому классу Tier 2. Двигатель обеспечивает высокий крутящий момент в большом диапазоне скоростей. Запас по крутящему моменту составляет 29%.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Кабина соответствует стандартам безопасности FOPS/ROPS и имеет большой внутренний объем.

Транспортный фиксатор экскаваторной стрелы (от опускания и поворота) с активацией из кабины надежно удерживает погрузочное оборудование при проведении операций технического обслуживания.

Рабочие тормоза заднего моста производства Saabgo (Италия) оснащены тормозными дисками с покрытием из кевлара. Диски износоустойчивые, имеют большой срок службы и не требуют регулировки.

TLB 935

Система управления всеми колесами позволяет передвигаться одним из трех способов:

- "обычный режим" - управляются два передних колеса;
- "след в след" - управление всеми четырьмя колесами. Используется в ситуации, когда требуется уменьшить радиус поворота;
- "крабовый ход" - движение боком.

Трансмиссия Carraro Servo Power Synchro с сервоуправлением и синхронизирующим гидротрансформатором, а также с возможностью автоматического переключения передач.

TLB 825

Режим 2WD позволяет экономить топливо и ресурс трансмиссии при скоростном передвижении по дорогам с твердым покрытием. Режим 4WD обеспечивает высокую проходимость, позволяя беспрепятственно передвигаться по любым слабонесущим поверхностям.

Синхронизированная 4-ступенчатая коробка передач Synchro Shuttle с сервоуправлением позволяет переключать передачи во время движения, менять направление передвижения машины.



Эргономичная педаль для управления гидромолотом и выдвиганием телескопической рукояти. Способствует значительному снижению утомляемости оператора при работе.



Рулевая колонка регулируется по углу наклона. Удобное рулевое колесо не требует приложения значительных усилий при маневрировании. Имеет рукоятку для облегчения управления одной рукой.



Комфортабельное сиденье оператора оснащено высокой спинкой с подголовником, подлокотниками и инерционным ремнем безопасности. Обладает всеми необходимыми регулировками.



Верхние части дверей могут быть полностью открыты и зафиксированы в этом положении для лучшей вентиляции.



Двойной транспортный фиксатор стрелы - это уникальное устройство для транспортной блокировки, предохраняющее экскаваторную стрелу от опускания и поворота. Не требует выхода оператора, поскольку полностью управляется из кабины.



Цельное заднее окно легко открывается и фиксируется в открытом положении, создает удобный козырек от дождя, обеспечивает комфортную работу в теплый период.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	TLB 825	TLB 935
Масса, т	8,03	8,8
Колесная формула	4x4x2	4x4x4
Дорожный просвет под опорами / под кареткой, мм	400 / 500	400 / 530
Режимы управления колесами	2 WS	2WS, 4WS, crab

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя (класс экологичности)	Perkins 1104D-44TA (Tier 2)	Perkins 1104D-44TA (Tier 2)
Кол-во цилиндров, шт.	4	4
Рабочий объем, л	4,4	4,4
Мощность, кВт	68,5	74

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак, л	120	120
Гидравлический бак, л	90	90

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип гидросистемы	С открытым центром	С открытым центром
Максимальная подача насоса, л/мин	142 (80+62)	142 (80+62)
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	22,5	

МОСТЫ

Мост передний	Приводной, управляемый, с балансирным креплением	Приводной, управляемый, с балансирным креплением
Мост задний	Приводной, не управляемый, с жестким креплением	Приводной, управляемый, с жестким креплением

КОЛЕСА И ШИНЫ

Стандартные шины на переднем мосту	12.5X18-12 PR	16,9x24
Стандартные шины на заднем мосту	16.9X28-12 PR	16,9x24
Колесная база, мм	2135	2135
Минимальный диаметр поворота по колесу без торможения, мм	8,4	7,44
Коробка передач	Synchro Shuttle	GMT SPS (Servo Power Synchro)
Макс. скорость передвижения, км/ч	40	39,5

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Высота разгрузки погрузочного ковша, мм	2708	2906
Максимальное вырывное усилие г/ц ковша, кН	47,56	65
Максимальное вырывное усилие г/ц стрелы, кН	43,45	55
Объем ковша, м³	1,0	1,2

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип стрелы	Прямая	Изогнутая
Тип рукояти	Телескопическая	Телескопическая
Объем ковша, м³	0,18	0,25
Максимальная глубина копания, мм	5782	5642
Максимальный радиус копания, мм	7017	6960
Максимальное усилие копания ковшом, кН	52,60	66,6
Максимальное усилие копания рукоятью, кН	26,44	42
Величина смещения оси копания, мм	1286	1178

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина, мм	5920	6135
Ширина, мм	2340	2386
Высота по кабине, мм	2810	2863

■ ключевые преимущества

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПО ЗАКАЗУ)

УСТРОЙСТВО ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ РАБОЧИХ ОРГАНОВ



Автоматическая версия позволяет сменить ковш из кабины. Установка ковшей сторонних производителей. Доступна механическая версия.

ГИДРОМОЛОТ



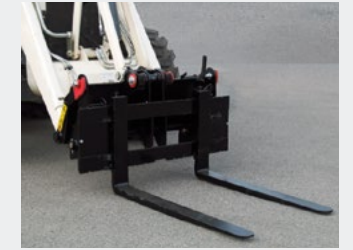
Максимальная энергия удара 1100 Дж. 550–1100 ударов в минуту. Полный диапазон наконечников.

ЗЕМЛЯНОЙ БУР



Доступны со смещенной опорой. Диаметр бура от 150 мм до 900 мм. Максимальный расход в гидросистеме 95 л/мин (для обеих моделей).

ВИЛЫ НА КОВШ



Безопасная рабочая нагрузка при 500 мм. Центр нагрузки 2500 кг. Класс 2В 100 мм x 40 мм. Вес 228 кг.

Ковш 7 в 1, м³	1,0	1,2
Высота выгрузки, мм	2741	2876
Вылет режущей кромки ковша, мм	829	1120
Высота подъема пальца ковша, мм	3583	3633

Ковш, м³	0,18	0,25
Радиус копания, мм	7017	6960
Глубина копания, мм	5782	5642
Усилие резания ковшем, кН	52,60	66,6

Погрузочное оборудование собственной разработки и производства изготовлено из высокопрочного металла и отличается уникальной грузоподъемностью, высоким вырывным усилием и высотой выгрузки.

Прочная и высокотехнологичная погрузочная стрела в сочетании с оригинальным механизмом привода ковша обеспечивают длительную безотказную работу и низкие затраты на обслуживание. Функция плавающего положения стрелы позволяет легко разравнивать материалы по площадке, а также наполнять ковш на ровной поверхности, например, при уборке снега. Система стабилизации погрузочного ковша обеспечивает наименьшие потери материала при его транспортировке по неровной рабочей площадке, что позволяет увеличить производительность.

Многофункциональный ковш 7 в 1:


- Земляные работы
- Погрузка
- Работа бульдозера
- Скреперная разгрузка
- Распределение и выравнивание
- Погрузка грейфером
- Работа в крановом режиме

Благодаря конструкции экскаваторного оборудования собственной разработки и производства экскаваторы-погрузчики способны справиться с любой работой даже в самых узких пространствах плотной городской застройки без перестановок, тем самым экономя топливо и время.

Конструкция стрелы, изогнутая для TLB 935 и прямая для TLB 825, обеспечивает легкую работу через препятствия, не задевая его, а при погрузке позволяет уменьшить расстояние до транспортного средства, что сокращает рабочий цикл машины.

Телескопическая рукоять, изготовленная из высокопрочного металла, обеспечивает сокращение времени цикла и высокое втягивающее усилие для быстрого и аккуратного заполнения ковша. Выдвижная внутренняя секция позволяет обеспечить наибольший радиус копания.

Ковши экскаваторного оборудования собственного производства обладают улучшенной геометрией, изготовлены из высокопрочного металла, с повышенной защитой от истирающих и ударных нагрузок.

 ключевые преимущества

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель Perkins
Трансмиссия Saipaa с сервоуправлением и синхронизирующим гидротрансформатором
Мосты Saipaa с рабочими дисковыми тормозами
Сдвоенный шестеренный насос Casappa
Гидрораспределители Valvoil

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Челюстной многофункциональный ковш 7 в 1 емкостью 1 м³ для TLB 825 и 1,2 м³ для TLB 935
Система гидромеханического самовыравнивания ковша
Функция «плавающее положение»

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

С телескопической рукоятью
Со смещением оси копания
Экскаваторный ковш емкостью 0,18 м³ для TLB 825 и 0,25 м³ для TLB 935
С выдвигаемыми стабилизаторами
С гидроконтуром для подключения гидромолота

КАБИНА ЗАКРЫТАЯ, ПОЛНОСТЬЮ ОСТЕКЛЕННАЯ

Две двери
Заднее поднимающееся окно
Открывающиеся окна в дверях
Два зеркала заднего вида справа и слева
Две фары ходовых огней
Две передних и две задних фары рабочего освещения
Проблесковый маяк

ИНТЕРЬЕР И УПРАВЛЕНИЕ

Спидометр
Отопитель
Сиденье с высокой спинкой, подголовником, подлокотниками, функцией разворота, всеми регулировками, ремнем безопасности
Распределение воздушных потоков по кабине, направляющие дефлекторы
Две педали управления рабочими тормозами
Рулевая колонка с регулировкой угла наклона
Рычаг сервоуправления изменения направления движения
Механические рычаги управления погрузочным и экскаваторным оборудованием
Солнцезащитный козырек
Аудиосистема
Отсек для личных вещей
Плафон освещения
Рычаг блокировки управления



СДЕЛАНО В РОССИИ

г. Москва, ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1
8 (800) 250-49-55 (звонок по России бесплатный)
www.umg-sdm.com



Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.
Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может быть изменен.
Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе.